



REGLAMENTO MONTEFARO ENDURO RACE 2020 (17/05/20) (OPEN DE ESPAÑA DE ENDURO Y COPA GALICIA DE ENDURO)

El Montefaro Enduro Race 2020 es una prueba organizada por Pulpeiros Mugardos (Licencia RFEC G70532692) de clase L.1 Open de España de Enduro. Esta prueba también pertenece a la Copa Galicia de Enduro 2020.

INSCRIPCION

- El pago del importe de inscripción se realizará por medio de pago electrónico a través de la web de la RFEC a partir del 23 de Marzo de 2020 hasta el 11 de Mayo de 2020, mediante Tarjeta de débito/crédito o Pay Pal con los siguientes importes: General 35€, Amateur 25€ y Cadete 15€.
- Al realizar la inscripción aceptas el presente reglamento asumes su conocimiento, la responsabilidad y el riesgo que la participación en la misma supone, eximiendo con ello a la organización de cualquier daño personal, a terceros o a material que se pueda producir durante el desarrollo de la misma.
- No se devolverán las inscripciones, excepto por baja médica y previa presentación del correspondiente informe.
- La inscripción es personal e intransferible.
- Deberás presentar tu licencia (física o digital) al recoger el dorsal.
- La retirada de dorsal, tarjeta de control y un chip **(el cual es responsabilidad de cada corredor y en caso de pedida se abonará el importe del mismo a pagar a la empresa cronometradora, 50€)** y la comprobación de licencia federativa se realizará el sábado 16 de Mayo de 10:00 horas a 20:00 horas en la Oficina Permanente sita en el paddok (Zona Puerto).

Cada corredor para recibir el chip, al recoger el dorsal y poder participar en la prueba, deberá dejar, como señal, la licencia física, el DNI, el carnet de conducir o 50€ (valor del chip) el/la cual se le devolverá al final la prueba en el momento de entregar dicho chip.

Podrá haber balizas de cronometraje intermedias, el corredor que no pase entre estas balizas quedará descalificado

La dirección de la prueba podrá suspender la misma debido a causas de fuerza mayor ó climatológicas y siempre en interés de la seguridad de los corredores, sin obligación de la devolución del importe de la misma.



CATEGORIAS

- Hombres: cadete, junior, sub-23, elite, áster 30, máster 40, máster 50, máster 60, scratch de la prueba y scratch eléctricas.
- Mujeres: cadete, junior, sub23, elite, máster 30, máster 40, máster 50 y máster 60, scratch de la prueba y scratch eléctricas.
- Además de la categoría Amateur para la Copa Galicia de Enduro.
- La distancia máxima de Cadetes y Amateur será de 20 kms.
- El organizador establecerá las categorías que estime oportunas.

BICICLETAS

- Deberá utilizarse la misma bicicleta de inicio a fin de la prueba. No se podrá cambiar de bici ni de ruedas durante la competición, los corredores harán toda la ruta sin asistencia externa. El participante podrá llevar consigo los recambios y herramientas que considere oportunas.
- La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.
- Las bicicletas podrán ser marcadas previamente al inicio de la prueba y pasarán un control pudiendo ser rechazadas en caso de que supongan un peligro para el propio corredor y/o demás participantes. El horario de verificación será comunicado por el Jurado Técnico de la prueba con la suficiente antelación.

Se podrán hacer más verificaciones y controles de marcado durante los tramos en la prueba.

DORSALES

- Queda totalmente prohibido participar durante la competición con cualquier modificación, recorte del mismo, cambio o la ocultación total visibilidad del dorsal.
- Los competidores que se retiren, deberán quitarse el dorsal y comunicarlo al control.



EQUIPACION

- Deberá portarse casco en todo momento, guantes cubriendo la mano completa, rodilleras, peto de protección y espaldera o en su defecto mochila.
- En tramos cronometrados es recomendable el uso de caco integral, pudiendo usar el corredor dos tipos de cascos (Rígido e integral) siempre que sean portados únicamente por el propio participante.

TARJETA DE CONTROL

- Con la entrega de dorsales y chips a cada participante se le suministrará una tarjeta de control con sus horarios de salida en cada tramo y tiempos máximos de enlaces. En ella estará incluido un teléfono de emergencia en caso de accidente o pérdida.

ASISTENCIAS

- La ayuda externa está prohibida. La Organización dispondrá zonas exclusivas para avituallamiento líquido y sólido, y garantiza este avituallamiento a todos los participantes. Los auxiliares que deseen avituallar deben respetar las indicaciones de los componentes de la organización.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

- El Montefaro Enduro Race 2020 estará formado por 5 tramos de enlace y 5 tramos cronometrados.
- Los participantes asistirán obligatoriamente a la reunión informativa que se celebrará 30 ´ antes de la salida del primer corredor.
- La organización repartirá con su criterio los dorsales siendo siempre el mismo orden para todos los tramos.
- En caso de retraso a la salida de un tramo será el juez arbitro quien decida el momento idóneo para realizare la salida bajo el criterio de máxima seguridad.
- Todo corredor que se salga del circuito deberá regresar por el mismo punto, bajo pena de 3 ´ de penalización.



- Cada control tendrá una hora de cierre, el corredor que llegue después de esta hora deberá entregar el dorsal en el Control y regresar al paddock.
- El acceso de vehículos está permitido hasta el puente de Esteiro (Urbanización Pazo das Condesas) a pie de monte. Desde ese punto sólo se podrá acceder en bicicleta.
- La prueba terminará en el punto donde empezó y con la devolución del chip.

CIRCUITO

- Los tramos cronometrados serán en superficie de montes por completo. La mayoría será con desnivel negativo con algunos tramos de ascenso positivo. El marcaje será por medio de cintas y señales, estando marcadas las salidas y las llegadas por 1 cono naranja a cada lado.
- Los tramos de enlace serán mayoritariamente sobre superficie de monte. Los tramos de carretera o tramo asfaltado pueden estar abiertos al tráfico por lo que se regirá por las normas de circulación que proceda a cada caso.
- **El circuito se abrirá el viernes 15 a las 10:30 horas. Y podrá circularse el viernes y el sábado antes de la prueba.**
- Es obligación de cada participante conocer el recorrido del circuito,
- **Queda prohibido modificar la trazada, mover piedras, cortar plantas o ramas o colocar puntos de referencia.**
- Queda prohibido el remonte mecánico desde la publicación del recorrido, bajo sanción o expulsión con no reembolso de la inscripción. Se recomienda que las jornadas que no hay servicios médicos los reconocimientos sean a pie, en caso contrario el corredor asumirá toda consecuencia como se describe al realizar la inscripción.

CLASIFICACIONES

En cada tramo habrá clasificaciones individuales por categoría.

La suma de los tramos que correspondan a cada categoría establecerá junto a penalizaciones la clasificación final.

En caso de empate a tiempo, de desempatará por el tiempo obtenido en el último tramo, de persistir el empate se recurrirá al anterior tramo y así sucesivamente hasta deshacer el empate.

EXPULSION DE LA PRUEBA Y PENALIZACIONES



- No portar casco durante el transcurso completo de toda la prueba.
- **Acceder al circuito en vehículo, en bicicleta, a pie o reconocimiento del circuito entre el domingo 10 de Mayo a las 00:00 horas y el viernes 15 de Mayo de 2019 a las 10:30.** La Organización podrá tomar fotos y videos con el fin de identificar el/la/los/las infractores y consensuar con el Jurado Técnico aplicar la sanción que corresponda.
- Reconocimientos oficiales sin dorsal colocado en la bicicleta.
- Tirar envases, envoltorios o cualquier tipo de basura.
- No prestar ayuda ante un corredor herido. Debe pararse y solicitar ayuda (puedes llamar al teléfono que viene en la tarjeta de control) y avisar en la medida de lo posible a los siguientes participantes.
- Circular en tramos de enlace por carreteras o tramos asfaltados (pueden estar abiertos al tráfico) sin respetar la normativa de circulación en cada caso.
- Modificar cualquier parte del recorrido.
- Realizar remotes mecánicos.
- Realizar acciones ilegales con el fin directo de obtener ventaja (El corredor debe conocer el circuito obligatoriamente).

Las penalizaciones serán comunicadas al final de la prueba.



GUIA TECNICA

ORGANIZADOR

Pulpeiros Mugardos C.

Web: <http://pulpeirosmugardos.com/gl/inicio/>

Email: pulpeirosmugardos@gmail.com

Móvil: 669255740 D. Ramón Romero

LOCALIZACION

- Mugardos, La Coruña
- Oficina Permanente: Paddock carrera situado en la zona del puerto
- Zona de salida: Zona Puerto
- TC's: Monte Montefaro

HORARIOS

Viernes 15 de Mayo: Apertura circuito para entrenamientos libres a las 10:30 horas.

Sabado 16 de Mayo: Entrenamientos libres a partir de las 10:00 horas
Recogida de dorsales, tarjeta de control y comprobación de licencias, verificación de bicicletas en la Oficina Permanente desde las 10:00 horas hasta las 20:00 horas.

Domingo 17 de Mayo: Salida del primer corredor a partir de las 9:00 o 9:30 dependiendo del número de participantes, será confirmada con la suficiente antelación.

RECOMENDACIONES

. Alojamientos recomendados:

- Hotel Villa de Ares a una distancia de 4,5 km (10 minutos)
- Camping O Raso, 9.5 Km (16 minutos)
- Hotel Sarga, Cabanas, 11.2Km (16 minutos)



Mugardos es un pueblo tranquilo y marinero, el cual nos deja desarrollar esta prueba en la zona más vistosa del puerto y en una zona de montaña donde el Club Pulpeiros Mugardos cuida, hace nuevas rutas, desbroza, etc. a lo largo de todo el año. SE RUEGA ser respetuosos con sus vecinos y su entorno.

Nuestra mejor presentación del Enduro es no dejar huella de alguna de la prueba recogido todo el material de la prueba, para conseguir el mismo apoyo ó mayor cara a futuras ediciones.

Al finalizar los entrenamientos del sábado en la zona del Paddock tendremos música con un DJ y pinchos de pasta fría y empanada con cerveza y agua a precios populares

RECORDATORIO: Según el Reglamento será expulsado todo aquel que tire o sea grabado tirando envases, envoltorios o cualquier tipo de basura.

MONTEFARO ES NUESTRO SITIO PARA DISFRUTAR DEL ENDURO DEMUESTRALO!!!